

LA STAMPA

Dalla Novara-Vercelli al ponte sul Ticino, i progetti novaresi candidati ai fondi del Recovery

I progetti raccolti inviati dalla Provincia alla Regione. Sono circa cento le opere che ambiscono a ottenere i finanziamenti

I lavori per il ponte sul Ticino a Oleggio sono quantificati in 37 milion
CLAUDIO BRESSANI/PUBBLICATO IL 23 Marzo 2021

Venti progetti d'interesse territoriale presentati dalla Provincia, 18 dei quali relativi a opere stradali, dalla Novara-Vercelli al nuovo ponte di Oleggio. Che si aggiungono alle proposte raccolte da 38 enti, tra cui il Parco del Ticino e del Lago Maggiore: alcuni ne hanno presentato solo uno, altri fino a 7-8. È un elenco interminabile quello che Palazzo Natta ha trasmesso sabato alla Regione: circa cento opere che aspirano a essere finanziate con i fondi del Recovery plan, per un valore complessivo miliardario.

Solo le 20 della Provincia valgono 403 milioni 225 mila euro. Per quelle dei Comuni non viene fornito un elenco dettagliato ma l'invito a rivolgersi alle singole amministrazioni. **«Non era richiesto un ordine di priorità - precisa il presidente Federico Binatti - per cui tutti gli interventi sono stati trasmessi con pari dignità. Non sono semplici idee, ma opere già in fase di progettazione anche avanzata.** Molte erano nei cassetti da tempo ed erano state già presentate a bandi ministeriali o regionali». **Non è pensabile che sia finanziato forse neanche un**

quarto di quei progetti. Ma ci sono priorità? «Premesso che la scelta non competerà a noi - risponde Binatti - ce ne sono alcune di valenza strategica assoluta come il nuovo ponte sul Ticino di Oleggio, che è fermo dall'epoca Vedovato, e la superstrada Novara-Vercelli». Il valore è quantificato rispettivamente in 37 e 150 milioni di euro.

Sul fronte viabilistico coordinato dal consigliere delegato Marzia Vicenzi nell'elenco della Provincia figurano anche un «progetto di adeguamento della rete stradale con la realizzazione di reti ciclabili complanari» da 62 milioni, l'ampliamento della statale 527 della Malpensa fino al ponte stesso (9 milioni 750 mila euro), la realizzazione della circonvallazione di Borgomanero-Cureggio per collegare la 229 del lago d'Orta con la 142 Biellese (6 milioni), due varianti dell'abitato di Momo (Nord-Est, 7,8 milioni, e Sud-Est, 9 milioni 750 mila euro), il secondo lotto della variante tra la provinciale 29 Pombia-Castelletto e la statale 32 (3,9), la bretella tra la 86 Briga e Gozzano e la 33 Gozzano-Oleggio Castello (1,7), la variante di Casalvolone in due lotti (2,3 e 2,8 milioni), quella Nord-Est di Carpignano (un milione 950 mila), quella Sud di Castelletto (2,6), l'allargamento della provinciale 4 tra Galliate e Cameri (1,3), l'adeguamento della provinciale 18 Marano-Mezzomerico-Suno-Cressa (2,6), tre rotatorie a Grignasco, Cavaglietto e Suno.

C'è un unico «progettone» da 99 milioni cui ha lavorato il consigliere delegato all'edilizia scolastica Andrea Crivelli per la messa a norma di tutti gli edifici superiori, compresi il miglioramento dell'efficienza energetica e antisismica e la dotazione ovunque di banda larga. Infine un intervento da 1,5 milioni di tutela del patrimonio archivistico e documentario della Provincia. —